



**INTERNATIONAL OFFROAD  
ENDURANCE RACE**

**20.-22.09.2024**

**INFOS UND REGLEMENT**



Die Grundidee des **Lambretta Offroad Cups** ist ein internationales Langstreckenrennen auf Lambrettas, die technisch nahezu dem Originalzustand entsprechen. Alle Teams sollten aus Mitgliedern eines nationalen Lambretta Clubs bestehen.

Die Fahrzeuge können aus Teilen zusammgebaut werden, die seit Jahren in Kisten rumliegen, da sie moderneren Teilen weichen mussten, sei es wegen der Optik oder zur Leistungssteigerung.

→ Keep it low budget.

Die Motoren werden auf Small Block-Zylinder reduziert, damit alle Teams mit vergleichbar starken Fahrzeugen und in einer Klasse an den Start gehen können.

→ Keep it old school.



## REGLEMENT FÜR LANGSTRECKENRENNEN

- 2 Motoren erlaubt
- Mindestens 3, maximal 6 Fahrer pro Team
- Anzahl der Kupplungswechsel frei
- Räder- / Reifen-Anzahl frei
- Sonstige Reparaturarbeiten unbegrenzt
- Standard Cross-Schutzkleidung erforderlich:
  - Integralhelm mit Visier oder Schutzbrille
  - Protektoren und Schutzhandschuhe
  - knöchelhohe Stiefel

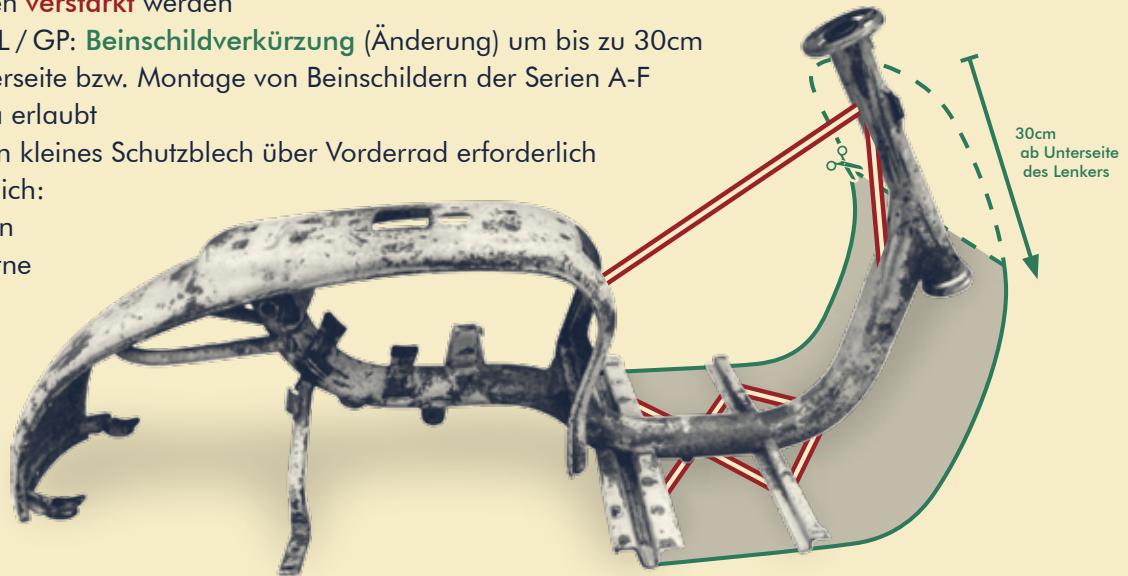
# TECHNISCHE VORGABEN

von Jürgen Pippig 10-2023

Alle Lambrettas der Serien A bis F, Li, TV, SX, Special, DL, J, Lui / Luna sind erlaubt, ebenso Lizenzbauten wie NSU, API etc.

## RAHMEN

- Rahmen dürfen **verstärkt** werden
- Li / SX / TV / DL / GP: **Beinschildverkürzung** (Änderung) um bis zu 30cm ab Lenkerunterseite bzw. Montage von Beinschildern der Serien A-F und Lui / Vega erlaubt
- mindestens ein kleines Schutzblech über Vorderrad erforderlich
- nicht erforderlich:
  - Seitenhauben
  - Kotflügel vorne
  - Kaskade



## MOTOREN & GETRIEBE

- Nur originale Motoren und Motorblöcke
- Nur zeitgenössische Graugußzylinder
- Bei Li- / DL-Modellen nur Small Block-Motorgehäuse
- Small Block auch bei SX / TV / DL / GP 200
- Big Block ist nicht erlaubt
- Auspuffanlagen müssen original mit Auspufftopf gefahren werden, keine Reso-Anlagen erlaubt
- Auspuff kann verlegt / seitlich hochgezogen werden
- Getriebe original (alle Übersetzungen)
- Kupplung frei (z.B. Liedolsheim / bgm etc.)
- Zündanlage frei (z.B. bgm PRO Elektronik / SIP Variotronic etc.)
- Für J- und Lui-Modelle sind Aluzylinder (Casa 75-80 ccm) und Originalmotoren mit 125 ccm 3- und 4-Gang erlaubt

## BREMSEN

- Es müssen die originalen Bremsen und Trommeln gefahren werden
- Sportbeläge / Sportmischung erlaubt
- Keine Hydraulik-Bremsanlagen
- Original-Scheibenbremse bei SX / TV / DL / GP vorne mit Seilzugbetätigung erlaubt
- Bremsanlage hinten Serie

## ELEKTRIK

- Es muss keine Lichtanlage montiert sein

## FEDERUNG

- Original-Gabel ist zu verwenden
- Nur originale Lambretta Lenker erlaubt
- Kupplungs- und Bremshebel mit Kugelenenden
- Stoßdämpfer vorne original, nicht einstellbar
- Stoßdämpfer hinten original und Sportstoßdämpfer in der Höhe verstellbar
- Höhe darf nicht durch abgeänderte Anlenkpunkte verändert werden
- Härtegrad der Federn frei
- Sitzbank oder Einzelsitz frei

## REIFEN

- Originale Reifendimension (z.B. Li 3.50 x 10, J 3.00 x 10, 2.75 x 9, D 4.00 x 8)
- Alternativgrößen (z.B. 90/100 x 10, 2.75 x 10, 3.00 x 10, 2 x 9, 2.75 x 9, 3.5 x 8, 4.5 x 8)
- Crossreifen (Stollenreifen)
- Klassische Profile & Winterreifen
- Slicks oder Sportreifen sind nicht erlaubt

## TUNING

- Bearbeitung der originalen Zylinder, auch Kubikveränderung, erlaubt
- Vergaser bis Querschnitt 30mm erlaubt
- Auspuff z.B. bgm, Ancilotti, Avanti, SIP, Big Bore, Clubman usw. erlaubt
- Keine Reso-Anlagen
- Achtung: Lautstärkenbeschränkung auf 94dB



# DER VERANSTALTUNGSORT

Die Motocross-Strecke Frankenthal wird vom „AMC Frankenthal e.V.“ betrieben und ist eine offizielle Strecke für Motocross-Rennen auf nationaler Ebene. Sie befindet sich in der Nähe von Mannheim, etwa 50 km südlich von Frankfurt. Das Gelände bietet einen Campingplatz und separate Parkplätze.



- Auf dem Campingplatz gibt es keinen Strom, eigene Aggregate dürfen verwendet werden.
- Sanitäre Anlagen (WC, Duschen) vorhanden → Achtung: Leitungswasser kein Trinkwasser
- Es wird Verpflegung oder Essensstände geben.
- Abends ist ein gemütliches Beisammensein mit Musik und Getränken geplant.



## DAS PROGRAMM

Freitag	10 Uhr	Einlass und Check-in
	ab 14 Uhr	Technische Abnahme
	16-18 Uhr	freies Training
Samstag	10-16 Uhr	Offroad Cup
	ab 19 Uhr	Abendveranstaltung
Sonntag	12 Uhr	Ende der Veranstaltung



## ANMELDUNG

Die Anmeldung ist in Kürze auf der Website möglich:  
[www.lambretta-club-deutschland.de](http://www.lambretta-club-deutschland.de) → Offroad Cup

Informationen vorab erhaltet Ihr per E-Mail an  
[offroadcup@web.de](mailto:offroadcup@web.de)

oder folgt uns auf Facebook:



[www.facebook.com/events/  
825030439238621?active\\_tab=about](https://www.facebook.com/events/825030439238621?active_tab=about)

