

Lambretta

125-150-200

ROLLER

Service und Verkauf:



Bedienungsanleitung



Wir danken Ihnen für den Kauf
der LAMBRETТА.

Richtige Bedienung, guter Unter-
halt und zweckmässige Behand-
lung sind wichtig für den
ROLLER LAMBRETТА:

Aus diesem Grund wurde dieses
Büchlein hergestellt.

BEDIENUNGSANLEITUNG für

Lambretta Roller Li 125

Werkzeugkasten

Der Werkzeugkasten befindet sich vor dem Sitz. Bei der Ablieferung des ROLLERS wurden Ihnen fünf Schlüssel dafür abgegeben.

Anlassen des ROLLERS:

- auf Ständer stellen
- Gang in Neutral stellen
- Benzinhahn öffnen
- Chock nur benützen, wenn Motor kalt ist
- Kickstarter betätigen, und leicht Gas geben
- sobald der Motor einsetzt, etwas mehr Gas geben, damit der Motor warm wird
- wenn Sie den Chock benutzt haben, stellen Sie ihn wieder in Ruhestellung
- wenn der Motor kalt ist, müssen Sie ihn zum Erwärmen leerlaufen lassen vor dem Fahren.

Starten

- ROLLER vom Ständer nehmen, mit laufendem Motor Kupplung betätigen und in den ersten Gang schalten, Gas geben.
- Kupplungshebel langsam loslassen und gleichzeitig etwas Gas geben
- weiterhin Gas geben, Kupplung ziehen und in den nächsten Gang schalten.

Gangschaltung

- wenig Gas geben, Kupplung betätigen und in den nächsten Gang schalten
- Kupplung langsam loslassen etwas mehr Gas geben
- beim Zurückschalten immer darauf achten, dass Sie nicht zu hohe Geschwindigkeiten haben.

Motor abstellen

- Gas ganz zurück nehmen
- Kupplungshebel ganz ziehen
- Gang in Null-Punkt-Stellung
- Zündungsschlüssel in Abschalt-Stellung drehen, herausziehen, wenn er senkrecht ist.

Kupplung

Der Kupplungshebel muss konstant mit der Regulierschraube reguliert werden, damit das nötige Spiel entsteht.

Regelung der Beleuchtung

Ist das Licht nicht richtig eingestellt, so kann man dies mit einer Schraube regulieren.

Periodischer Unterhalt

Alle 2'000 km

Bremseinstellung kontrollieren, Zündkerze prüfen, wenn nötig Abstand regulieren. (0,5-0,6 mm)

Oele

Das Oelniveau wiederherstellen. (90 Oel)

Bei Oelwechsel müssen die beiden Oelablassschrauben entfernt werden, Oel ablassen, Schrauben wieder eindrehen, Einfüllschraube entfernen, neues Oel einfüllen.

Gelenk Kupplungshebel

Gelenk Gaskabel

Gelenk Bremskabel

mit 90 Oel behandeln

Alle 4'000 km

Kupplung kontrollieren

Luftfilter (Vergaser) demontieren, ausschütteln und ausblasen, mit Luftdruck, nicht mit Benzin. Wenn viel auf staubigen Strassen gefahren wird, sollte diese Reinigung öfters wiederholt werden. Es empfiehlt sich, den Oelfilter alle 10'000 km zu wechseln. Zylinder entrussen. Motorblock, Kolben und Auspuff, empfehlen sich in einer Servicestation revidieren zu lassen.

Oelwechsel

Motorblock:

Oel ablassen; Oelablassschraube lösen. Zum Oelablassen sollte der Motor warm sein. Oelschraube wieder schliessen, Deckel öffnen, Oel bis zum Niveau auffüllen. man benötigt ca. 600 ccm Oel.

Reinigung

- den Motor mit etwas Oel und einem Pinsel reinigen
- mit einem Lappen nachreiben
- Motorradgehäuse mit Wasser und einem Schwamm reinigen

Steht das Motorrad für lange Zeit still

- Zündkerze demontieren, Gewinde mit einigen Tropfen Oel einfetten
- Teile, die nicht lackiert sind, mit etwas Oel einfetten
- Motorrad nicht auf den Boden stellen
- Pneu putzen und Luft ablassen
- Motorrad zudecken

Bremsen

Einstellung: Rad muss immer frei drehen können. Bei Betätigung des Bremsgriffs werden Räder blockiert. Regulieren Sie die Bremsen.

Bedienungsvorschriften während des Einfahrens

erste 1'500 km:

- Treibstoffgemisch 2% Oel und Normal-Benzin
- Folgende Beschleunigungen sollten nicht überstiegen werden.

Gang	1	2	3	4
km/h	18	27	36	50

- Fahren Sie nicht längere Zeit die max. Geschwindigkeitsbegrenzung.
- Fahren Sie Steigungen nicht mit Vollgas.
- Sorgen Sie dafür, dass der Motor nicht zu heiss wird.
- Das Oel sollte nach den ersten 1'500 km gewechselt werden.
- Vergessen Sie nicht, den ROLLER in den Garantie-Service zu geben.

Benzintank

- Den Sattelauslöshaken betätigen und Sattel aufstellen

Schwierigkeiten und Probleme

Motor startet nicht oder stellt immer wieder ab

Das Benzin erreicht den Vergaser nicht:

Benzinschlauch reinigen, Vergaserdüse durchblasen

Vergaser ist verstopft:

Benzinhahn schliessen, Vollgas geben und gleichzeitig Kickstarter betätigen. Zeigt sich beim ersten Versuch kein Erfolg, nimmt man die Kerze heraus, trocknet Sie und versucht es nochmals.

Defekt des Vergaserschwimmers:

Vergaserschwimmer demontieren und durch einen neuen ersetzen lassen.

Eventuelle Schwierigkeiten beim Starten

Schmutzige Kerze:

Sofort putzen

Elektrodenabstand bei Kerze stimmt nicht:

Abstand regulieren auf 0.5 - 0.6 mm

Schlechte Kerze:

Kerze ersetzen

Unterbrecherstand stimmt nicht

Stromzufuhr zur Zündspule ist unterbrochen:

In eine Mechanische Werkstatt bringen

Der Leerlauf des Motors ist zu hoch

Zündung zu stark vorgestellt:

In eine Mechanische Werkstatt bringen

Der Motor verliert Kraft

Unregelmässige Zufuhr des Gemisches zu Vergaser:

Benzinzufuhr überprüfen

Elektrodenabstand der Kerze stimmt nicht:

Kerzenabstand regulieren

Zündkerze ist schmutzig:

Sofort putzen

Unterbrecherabstand untersuchen

Reifengrösse

Reifengrösse

Normaldruck; vorne
nur mit Führer hinten
mit Beifahrer hinten

10" x 3,5"
0,9 kgs/cm²
1,25 kgs/cm²
2,25 kgs/cm²

Die Räder sind auswechselbar

Zum Abmontieren: Motorrad auf Ständer stellen. Werkzeuge befinden sich im Kasten.

Vorderrad; die vier versteckten Schrauben lösen, (passen Sie auf, dass nicht die falschen gelöst werden) dann müssen die zwei Schrauben verbunden mit der Achse gelöst werden. Das Rad abnehmen; geben Sie acht auf das Bremskabel.

Der Tank fasst 8,5 Liter Benzingemisch. Die Reserve beträgt 0,75 Liter. Sie können also noch ca. 25 km fahren.

Auf der rechten Seite, der Choke (im Halbkreis drehen). Vergessen Sie nicht den Choke in die richtige Stellung zu bringen sobald der Motor läuft.

Rechts hinten: Kickstarter, bevor Sie den Motor antreiben, nicht vergessen die Schaltung auf neutral zu stellen.

Überlastung des Zylinders

Überhitzte Kerze:

Kerze ersetzen

Kerze mit starkem Kohlebeschlag:

Kerze reinigen

Der Motor stellt ab, wenn man das Fusspedal betätigt

Sicherung des Stoplichts durchgebrannt:

Durch eine neue Sicherung ersetzen

Der Motor erwärmt sich zu stark

Gemisch zu schwach:

Regulieren, indem man die Luftzufuhrschraube langsam zudreht

Zündung zurückgestellt oder beschädigt:

Zündung einstellen und bei Beschädigung reparieren lassen

Öffnung des Auspuffs oder der Schikane verrusst:

Den ganzen Auspuff reinigen

Die Verbindungsschrauben sind nicht richtig angezogen:

Schrauben anziehen

Merkmale

Länge über alles	1'800 mm
Breite	700 mm
Höhe	1'030 mm
Bodenfreiheit	165 mm
Radstand	1'290 mm
Fahrgestell	aus Stahl (Stahlrohrrahmen)
Carrosserie	aus Blech
Vorderradfederung	eine Schwinge
Gewicht-Leer	104 kg
Tankkapazität	8,5l
Höchstgeschwindigkeit	ca. 100 km/h
Benzinverbrauch	2,1 l auf 100 km
Tankfüllung	ca. 350 km
Steigfähigkeit 4. Gang	7%
Steigfähigkeit 3. Gang	13%
Steigfähigkeit 2. Gang	21%
Steigfähigkeit 1. Gang	35%

Aufbau

Die Lenkung

Auf der rechten Seite: Gasgriff, vorderer Bremshebel, Lichtschalter mit drei Positionen. Position Mitte: (Off) Licht ausgeschaltet, Position rechts: Fernlicht, Position links: Volllicht, Abblendlicht: kleiner Hebel unter Hupenschalter.

Linker Handgriff: Gangschaltung und Kupplung.

Mitte vor Lenker: Motorabstellhebel, auf der linken Seite das Sicherheitsschloss. Zum schliessen des Schlosses, Lenker nach links oder rechts, den Schlüssel halb drehen. Man kann den Schlüssel bei offenem und geschlossenem Schloss entfernen. Bei den neueren Modellen ist die erwähnte Anordnung umgekehrt was Lichtschaltung betrifft.

Rechte Fussraste: Bremspedal vordere Bremse und Stoplichtunterbruch.

Vorderteil unter Sitz: auf der linken Seite der Benzinhahn mit drei Positionen.

Beim Stillstand der Maschine sollte der Benzinhahn geschlossen sein.

Motor

1 Zylinder, 2 Takt Motor, Luftgekühlt	
Bohrung	52 mm
Hub	58 mm
Hubraum	123 ccm
Verdichtung	7:1
U/Min.	5'200
Leistung PS	5,5
Mischungsverhältnis	2% = 1:50
Starten	Kickstarter
Vergaser	Dellorto SH 1/20 mit geräuscharmem Luftfilter

Zündung

Elektronische	
Zündkerze	Bosch GT 240 mit 18 mm Gewinde

Kupplung

Mehrscheibenölbadkupplung

Kraftübertragung

Über Sekundärkette

Getriebe

4 Ganggetriebe über Handschaltung

Räder und Bremsen

Räder: auswechselbar

Felge: demontierbar in zwei Teile

Bremsen: mechanisch

Reifenmass: 10 x 3,5

Luftdruck:	Hinten:	1,25Atü	mit Lenker
	Vorne:	0,9 Atü	
	Hinten:	2,25Atü	mit Beifahrer

Elektrische Anlage

Generator, Wechselstromgenerator	6 P 130 W.
Licht vorn:	
Fernlicht	12 V 45/40 W.
Stoplicht	12 V 21/5 W.
Km-Zählerbeleuchtung	12 V 2,5 W.

Lambretta
CLUB
DEUTSCHLAND E.V.